

## **OPINIONES O ENTREVISTAS A MANUEL MATEOS GENERAL NO TRÁFICO**

- 1. Reválida para los estudiantes. "La Razón". 15 junio 2002**
- 2. Ceriballos. "BYP". Octubre-diciembre 2001**
- 3. Un ingeniero español quiere salvar la torre de Pisa  
"La nueva España", 22 agosto 1998**
- 4. El cemento Mateos. "Muy Interesante", agosto 1987**
- 5. Entrevista Interempresas**

LA RAZON.

SABADO 15-VI-2002

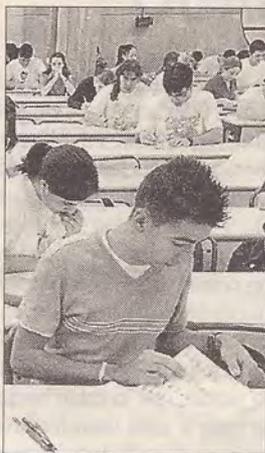
### CARTAS AL DIRECTOR

#### Reválida para los estudiantes

Actualmente están los estudiantes revueltos porque se quiere establecer otra vez la reválida. Como es natural los estudiantes se movilizan enseguida en contra de lo que les suponga un aumento, aunque sea mínimo, en su esfuerzo.

Entendemos por reválida el comprobar si se saben materias que ya se han aprobado. Como he leído sobre si ello es una práctica establecida por la dictadura mencionaré las varias reválidas que he tenido que sufrir fuera de España en un país democrático.

Me concedieron una beca, en 1956, para estudiar en Estados Unidos. Tuve, previamente, que demostrar que sabía inglés. Antes de dármele definitivamente tuve que pasar en España un examen de reválida del idioma. Después, en la Universidad extranjera tu-



ve que probar, junto con todos los matriculados, nativos y extranjeros, que sabía inglés y, por lo tanto, pasar de nuevo otra reválida. Como no sabían si la enseñanza superior en España era fiable tuve que pasar una especie de reválida al matricularme en el primer curso. Me exigieron una carga mínima de asignaturas, en las cuales tenía que obtener una nota general por encima de notable.

Después de terminar los

estudios de ingeniería y graduarme con un doctorado tuve que soportar otras tres reválidas en el país mencionado, para comprobar las enseñanzas recibidas, independientemente de la reputación que tenga la universidad donde se haya estudiado, y al aprobarla se concede el título de ingeniero en prácticas.

Para ser ingeniero con derecho a firmar proyectos, tuve que pasar dos exámenes, a los que no se podía acceder si no se tenían ya al menos dos años de trabajo como ingeniero en prácticas.

Luego, el sistema de reválidas es universal, o el de selectividad. A mi modo de ver, es efectivo y necesario, y una forma de asegurar a los padres de que sus hijos han aprovechado el tiempo, y formarlos para la competitividad que encontrarán en su vida profesional.

**Manuel Mateos**  
Madrid

## Dichos con chispa

■ **“SALIR ECHANDO CHISPAS”** proviene de los comienzos del ferrocarril, que, al coger *“alta”* velocidad, lanzaba al aire un inacabable chisporroteo de carbonilla encendida.

■ **“ECHARLE A UNO EL MUERTO”**. En la Edad Media, cuando aparecía un cadáver sin que se descubriera al homicida, el pueblo tenía que pagar la multa llamada *“homicidium”* u *“omecilio”*. Siempre había un listo que trasladaba el muerto al término municipal más próximo.

■ **“DARE EL PEGO”**, trampa de tahúr que consiste en impregnar la uña con cera y, al dar cartas, procurar que *“se peguen”* y salgan juntas, justamente las que uno necesita: *dos ases, por ejemplo*.

■ **“AL FREÍR SERÁ EL REÍR”**. En tiempos de Felipe IV, un calderero con fama de pillo socarrón vendió a otro pillo una sartén rota por abajo, diciéndole: *“Al freír será el reír”*; a lo que contestó el otro que le había pagado con una moneda falsa: *“Al contar será el llorar”*.

### BALANCE Y PERSPECTIVA

Boletín de la Asociación de Jubilados de los Colegios Profesionales

Consejo de Redacción:

Aurelio Labajo Pelló

Ana Plaza Montero

Antonio García de Gúdal (Lic. Ciencias de la Información)

C/Villanueva, 11 - 3º

28001 Madrid

Año XIV. Cuarto trimestre 2001

NUMERO 64

Imprime:

Henargraf-Coslada.

Dep. Legal M-5093-1992

“Del contenido de los artículos firmados son responsables los autores, no los editores ni la Asociación, que por supuesto no tienen por qué identificarse con ellos”.

... y siempre que llamaba su ama respondía: *“Ya voy, señora, que estoy pelando la pava”*.

## LIBROS

### CERIBALLOS - Palabras

Manuel Mateos de Vicente

Edición del autor

Apartado 31031 — 28080 Madrid

Nuestro compañero Manuel Mateos, doctor ingeniero de caminos, ha publicado un cuidado folleto con pensamientos y versos, algunos de ellos en francés. Reproducimos a continuación dos muestras de su estilo. Elegimos *Futuro* porque resulta en estos días muy actual y *Silos*, porque este monasterio celebra el jubileo milenario del nacimiento de Santo Domingo de Silos..

#### Futuro

(en pie quebrado)

*Reflexiona ser humano  
sobre aquello que te dicte  
la conciencia,  
no pienses que es lo más sano  
aquello que se nos viste  
con la ciencia.*

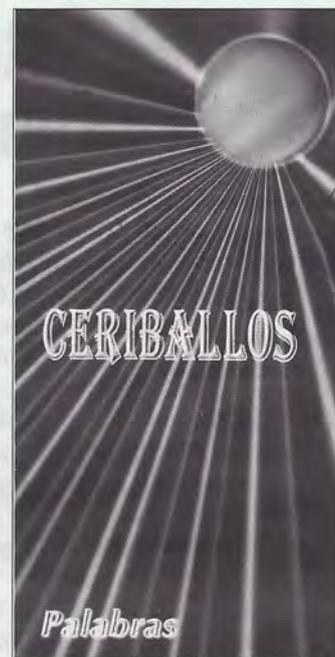
*Piensa en la era crucial  
en los momentos solemnes  
en que vives,  
el holocausto mundial  
con las angustias perennes  
do te inhibes.*

*La atómica conflagración  
que aborda constantemente  
el noticiero,  
volverá a nuestra nación  
en un inmenso patente  
vertedero.*

*¿Qué nos depara el futuro  
si esta profecía tan triste  
ocurriera?*

*¿Qué tenemos por seguro  
sino que tan solo existe  
una espera?*

*Hemos de juzgar, por tanto  
en que cada simple instante  
es donado,  
que todo tiene su encanto  
y que todo es importante  
y regalado.*



#### Silos

*Me siento sediento de Dios,  
Me siento sediento de Amor,  
Me siento sediento de Algo,  
Me siento sediento de un Árbol,*

*Árbol de la Iluminación,  
Árbol de la transición,  
Árbol que te yergues desafiando la  
gravedad,  
Árbol que también busca la Verdad.*

*Claustro de Silos, quisiera calmar mi  
eterna Sed en tu pozo medianero.  
Claustro, tu árbol desplazado me  
ayuda a buscar la Verdad.*

*Silos ¿por qué tu árbol no podría  
proporcionar la iluminación como el  
de Gautama?*

*Claustro de Silos, sólo te falta integrar  
la filosofía budista para alcanzar la  
perfección.*

Manuel Mateos  
Ingeniero de Caminos

### **Un ingeniero español quiere salvar la torre de Pisa con cal viva**

Un ingeniero español asegura que se puede salvar la torre de Pisa inyectando «cal viva» bajo el suelo del monumento italiano, y que incluso podría «hasta enderezarse un poco». Manuel Mateos de Vicente, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, dijo que su método, basado en investigaciones sobre terrenos realizadas en España y EE UU, «conseguiría fortalecer las tierras y detener así la inclinación progresiva de la torre». Propone realizar agujeros de muy pequeño diámetro y rellenarlos de cal viva, para lograr mejorar el terreno de arcilla que hay bajo el monumento. La torre de Pisa, que fue construida en 1173, comenzó a inclinarse cuando se levantaba el tercer piso y el fenómeno se agravó con el flujo de visitantes.

## EL PRIMER VUELO

Considero magnífica la sección *Las 20 ideas del siglo XX*, que en el número 71 se dedicaba a la aeronáutica. Mi carta no tiene otro propósito que el de dar a conocer un hecho que, bajo mi punto de vista, es crucial en la historia de la aviación. Si en 1793 hubiera habido una cámara fotográfica para recoger el vuelo de un burgalés, no me cabe duda de que hoy se le atribuiría el primer vuelo de la historia. Del libro *Diego Martín Aguilera, precursor de la Aviación*, entresaco los siguientes párrafos: «El día 15 de mayo de 1793... se lanzó al espacio desde la plataforma caliza existente en el alto del castillo. Se elevó cinco o seis varas pero al poco rato, cuando ya había salvado una distancia de 430, el aparato sufrió una avería y descendió poco a poco hasta el suelo». ¿No se merece este hecho que, si no ha sido conocido, por las causas que fueran, se investigue ahora para considerarlo como el primer vuelo de la historia de la Aviación? ■

Miguel A. Barrio, Burgos.

## ESTUPENDA INVESTIGACION

Cumpliendo su exigencia de brevedad y concisión, me permito felicitar a los periodistas Breuer y Ruiz por su excelente investigación, en la edición de julio (MUY 74), sobre la versión miniaturizada de la Tierra «Biosfera 2», que nos expone claramente los pasos a seguir, y los ya dados, en este experimento. Las fotografías son de calidad y el lenguaje, muy versátil. ■

Manuel Alvarez Justo, Pontevedra.

## EL CEMENTO MATEOS

En la sección de *Preguntas y Respuestas* del número 73 se informa sobre quién inventó el cemento. Quiero mencionar en estas páginas otro cemento que me cupo la suerte descubrir.

Durante mi trabajo para la tesis doctoral hallé el cemento más barato del mundo. Es un material de desecho de valor nulo, pues no se aprovechaba. Se trata de las cenizas volantes (en España se producen 10 millones de toneladas al año, actualmente). Comprobé que algunas de estas cenizas eran verdaderos cementos. Este descubrimiento, que fue

realizado en el año 1961, lo comuniqué al mundo profesional y científico en conferencias en la *lowa Academy of Sciences* y en un organismo dependiente de la *National Academy of Science-National Research Council* de Estados Unidos. No se patentó para hacerlo más asequible a la sociedad y contribuir a tener un entorno ecológico más bello, con menos vertederos para residuos de industrias. Este hallazgo se dio también a conocer en varias comunicaciones de aquellas fechas. ■

Manuel Mateos, Valdesotos (Guadalajara).

## MAS CONCURSOS

Aunque me encanta vuestra revista y la compro todos los meses, me gustaría que hicierais más concursos como aquel del rayo láser, si no en todos los números al menos cada dos meses. El motivo no es sólo el hecho de ganar algún premio, que sería fantástico, sino también porque en verano no tengo nada que hacer y vuestros concursos me divierten y ayudan a pasar el rato. ■

Marta Michinel, Orense.

Como podrá comprobar en este mismo número, está usted de enhorabuena: en nuestras páginas centrales verá satisfechos sus dos deseos, un gran concurso —con 100 premios muy especiales—, y abundantes pasatiempos para hacer sus vacaciones más agradables. ¡Animo con ellos!

## MAS ESPACIO PARA EL ESPACIO

Desde hace mucho tiempo soy un asiduo lector de vuestra revista. Os felicito por el desarrollo que realizáis mes tras mes del apartado científico, tecnológico y, cómo no, cultural, que nos afecta a todos. Estoy ampliamente de acuerdo en que la revista MUY INTERESANTE siga dedicando atención preferente a los temas de conquista y exploración espacial, siendo mayoritariamente tratados si su actualidad así lo requiere. En efecto, el incitante tema del espacio se nos muestra con bastante frecuencia, pero desde una visión física, lo que lo hace, en general, poco comprensible, independientemente de lo ameno que sea el tema a tratar. En algunos ejemplares presentáis una sección bajo el título *Asíronomía*, en la que se expone un tema de interés, junto con las ele-

mèrides del mes correspondiente, pero ¿no sería más apasionante para los lectores una cita fija mensual que nos hiciera más cercanos los complejos conocimientos que alberga nuestro maravilloso universo? ■

Jesús C. Guillén, Hospitalet (Barcelona).

## CARRERO CONTRA LOS MASONES

Quiero subsanar una pequeña omisión cometida por don Javier Rubio Navarro en su excelente artículo sobre los masones, publicado en el MUY de junio. Del libro *Masonería*, que Franco escribió bajo seudónimo, fueron coautores otros dos ilustres antimasones: el almirante Carrero Blanco y don Ernesto Jiménez Caballero. ■

Rafael Guillén Mesa, Córdoba.

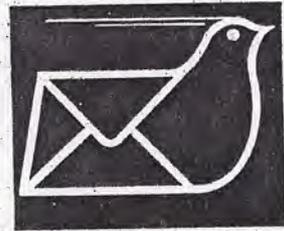
## EL MISTERIO DE PRIAMO

Todos los lectores asiduos de la revista —entre los que me incluyo— coincidirán conmigo en apreciar un error aparecido en la columna central de la página 9 del número 73 de MUY. Seguimos sin saber dónde o cómo fue reunido el llamado *Tesoro de Priamo* según manifestó el director de la Biblioteca de la Universidad de Atenas. Espero conocer el final o continuación del texto amputado; los lectores lo agradecerán muchísimo. El enigma de Troya sigue... ■

José Félix Bernad, Zaragoza.

No ha sido ésta la única carta que hemos recibido protestando por la errata del artículo sobre Troya, a la que usted hace referencia. Los fallos de este tipo suelen ser consecuencia del proceso de composición y, aunque procura-

# CARTAS



mos poner el máximo cuidado en evitarlos y corregirlos, es inevitable que se escape alguno de vez en cuando. El párrafo incompleto que usted y otros lectores han detectado tiene su continuación en la última línea de la columna anterior, donde puede leerse que el famoso *Tesoro de Priamo* «fue reunido con disimulo en el mercado negro de antigüedades». ■

## ¡VIVA LA HISTORIA VIVA!

Hace un par de años que estoy suscrita a su revista pero ésta es la primera vez que les escribo. He leído con interés su artículo sobre la historia de Troya que publican en el MUY de junio y les animo a que hagan más temas como éste. Yo en concreto soy muy aficionada a los asuntos históricos, tanto más cuando ofrecen los últimos hitos aportados por los investigadores y el bosque de mito y realidad se va desenmarañando en favor de esta última. Cuando la historia no es algo momificado, muerto, como se ha enseñado en los colegios durante mucho tiempo, resulta apasionante. En particular, me gustaría encontrar todos los meses en su revista un tema de éstos, especialmente los dedicados a las antiguas civilizaciones, o a descubrimientos arqueológicos. ■

Itziar López de Uralde, Madrid.

## Se busca

(Soluciones del número anterior)

Cristina Figueroa Izquierdo, de Valladolid, ha sido la ganadora de nuestro concurso del mes pasado (MUY 74), al acertar los seis detalles siguientes:  
Número 1: en la página 66, fondo terroso y detalle del turbante rojo del trabajador de la excavación de Troya.  
Número 2: en la página 68, fondo de arbolado y parte de la excavación del po-

blado celta de Santa Tecla.  
Número 3: en la página 50, fondo negro en el ángulo inferior derecho.  
Número 4: en la página 20, recorte de la punta de la hélice del turbolón superior.  
Número 5: en la página 6, detalle de brazo y manga.  
Número 6: en la foto infrarroja de la página 37, zona de la mejilla que enmarca la foto de la derecha.

LAS CARTAS DIRIGIDAS A ESTA SECCION DEBERAN INDICAR EN EL SOBRE: CARTAS MUY, MARQUES DE VILLAMAGNA, 4, 28001 MADRID. ROGAMOS BREVEDAD Y CONCISION. LA REDACCION SE RESERVA EL DERECHO DE EXTRACTARLAS O RESUMIRLAS CUANDO LO CONSIDERE CONVENIENTE.

*"Se desperdicia mucha agua a causa de válvulas inadecuadas"*

## Entrevista a Manuel Mateos de Vicente, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos e ingeniero técnico de Obras Públicas

Manuel Mateos de Vicente comenzó su andadura en el mundo de la geotecnia, especialidad tierras, en el laboratorio de campo para la construcción del aeropuerto de Torrejón y se doctoró en la Iowa State University. También cuenta con 50 años de experiencia en los distintos tipos de válvulas para conducciones de agua, un ámbito de trabajo en el que profundiza en esta entrevista.

Redacción Interempresas

**Parece que ha centrado su interés profesional en dos de los cuatro elementos esenciales: la tierra y el agua, ¿siente que los domina?**

He tratado de profundizar en esos dos elementos, en sus posibles usos y en su relación con el ahorro, con la sostenibilidad. Para ello tomé en mis años más jóvenes asignaturas dadas por los que eran considerados los más expertos del mundo y que estaban a la cabeza en Estados Unidos.



Manuel Mateos de Vicente.

**Ha investigado ampliamente las cualidades de las tierras con el fin de conseguir en la práctica soluciones económicas a grandes problemas. ¿Cómo resumiría sus mejores aplicaciones?**

La tierra está por todas partes, bien sea arcillosa, limosa o arenosa. Por ello la he estudiado bajo esos tres aspectos para tratar el que tenga buena resistencia con el fin de ser usada en pavimentos y por ende, en cimientos, laderas y casas de adobe. Si se tiene interés, puede constituir una gran fuente de ahorro algo tan básico y simple como la propia tierra que está cercana a la obra que se quiera realizar. En España apenas se

menciona esta especialidad, lo que considero un error.

**La mayor parte de su vida profesional, durante 50 años, ha estado dedicada a la investigación sobre válvulas para condiciones de agua, siendo su empresa una de las pocas que sirven válvulas de grandes dimensiones.**

En relación con los usos del agua me he concentrado en las conducciones y sus complementos, como las válvulas, sobre lo cual he escrito once libros. En España se perdía mucha agua desde su origen hasta el consumidor a causa de que se utilizaban válvulas inadecuadas en su diseño, o de mala calidad. Estoy también muy interesado en la conservación del agua, materia en la que me preparé ampliamente con profesores prominentes. No soy agrónomo y no puedo aplicar los principios de conservación del suelo, pero sí he dado conferencias sobre este tema.

En España hemos conseguido que las válvulas se seleccionen por su fiabilidad, aunque en muchos casos, prima el coste por encima de las prestaciones. Pero hay países donde puede perderse hasta el 70% del agua entre su origen y el consumidor. Es así que hemos sido contratados recientemente para analizar las pérdidas de agua en las conducciones de agua potable de Armenia, labor para la que ha sido seleccionado mi hijo Axel, experto en el tema y con una preparación básica que incluye Bachelor en Business Administration y Mechanical Engineer en St. Louis University y Master en Loyola University.

**Vemos que sigue activo escribiendo, ¿contribuye en la enseñanza?**

Doy conferencias en algunas universidades. En la Católica de Murcia soy profesor honorario. También doy conferencias no técnicas en diversas asociaciones.



Manuel Mateos ha escrito seis libros en inglés sobre estabilización de tierras y el uso de hollines en la construcción.

**¿Nos podría informar de otra investigación que haya hecho y que sea beneficiosa para la sociedad?**

He sido, tal vez, quien más haya analizado e investigado la utilización de los hollines de las centrales térmicas que queman carbón. Este trabajo está en unas 20 ponencias. Llegando hasta el extremo se me ocurrió tratar de encontrar si algunas de esas materias pudieran ser cementos y, efectivamente, algunas lo eran. Actualmente se están usando miles de toneladas diarias de tales hollines habiendo contribuido así a evitar que millones de kilos de CO<sub>2</sub> vayan hoy a la atmósfera.

Me preocupan enfermedades como el cáncer, la esclerosis múltiple, el alzhéimer, el parkinson porque no se sabe cómo se originan y sabiéndolo podríamos curarlas. Creo que estoy en buen camino para averiguarlo: aplicando mis conocimientos de fluidos para analizar los de nuestro cuerpo, expresados en diez libros y mis cerca de 40 ponencias donde investigo medio centenar de productos químicos. Tengo un libro 'La Salud' con 220 entradas que está en [www.manuelmateos.info](http://www.manuelmateos.info) (gratuito).

Ahora sigo investigando para que haya menos accidentes de la circulación sin culpar al conductor. Han aceptado cientos de mis propuestas pero aún quedan decenas que se deberían llevar a la práctica para evitar accidentes: mejorando las glorietas, economizar miles de litros de combustible al hacer que la circulación discurra con menos atascos.

## Comentarios al artículo/noticia

Nuevo comentario

Texto

Identificarse | Registrarse

Nombre (obligatorio)

Aviso

Los comentarios pasan por un proceso de moderación, por lo que pueden tardar un tiempo en aparecer publicados.

Los comentarios son la opinión de los usuarios

Enviar Comentario